REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

Številka: 37165-170/2025

Datum: 4. 8. 2025

Št. investicijskega projekta: 19-0026

Naziv investicijskega projekta:
PLAZ – Sanacija plazov in ceste Prelasko

PROJEKTNA NALOGA

PZI za izdelavo: Sanacija usada na cesti R3-684/7460 Prelasko – Buče – Kozje, od km 1.000 do km 1.200

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Cesta R3-684/7460 Prelasko – Buče – Kozje, od km 1.000 do km 1.200 je pomembna za lokalno gospodarstvo, pomeni pa tudi povezavo s sosednjo Hrvaško preko prehoda Sedlarjevo. Cesta poteka po Občini Kozje in Podčetrtek. Do začetka obravnavanega dela trase v km 1.000 poteka državna kolesarska steza R28. Obravnavani del trase se začne z desnim zavojem, nato se v rahlem naklonu izravna; v profilu cesta prečka strmo brežino, ki je v naravi pašnik. PLDP za leto 2024 znaša 1015 vseh vozil skupaj.

Traso ceste ogroža strma, nestabilna leva nasipna brežina v dolžini cca 120 m, neposredno ob bankini so vidni odlomni robovi usadov. V naravi je brežina intenzivni pašnik, naklon brežin je cca 40°.

Vkopna brežina je zaščitena s težnostnim opornim kamnitim zidom, ki ja na izgled stabilen, vendar iz fug izpada malta. Nad opornim zidom je strma brežina-pašnik, posamezna drevesa so nagnjena, kar nakazuje na to, da je tudi vkopna brežina plazovita, vidni so manjši odlomni robovi in narivi.

Cesta je široka v povprečju 5,00 m, ob robovih je zaključena z bankinami, na levi strani je zaščitena z JVO. Odvodnjavanje ceste je speljano po asfaltni muldi ob desni strani, iz mulde je preko prepustov voda speljana direktno v nasipno brežino.

Cestišče je v slabem stanju, v obeh voznih pasovih so vidne vzdolžne in prečne razpoke v asfaltu, ob levem robu ceste so vidne večje, globoke vdrtine, široke do 1m.

Poleg državnih parcel obravnavano območje zajema tudi lastniške parcele - katastrska občina: K.o. 1239 - Vrenska Gorca. V bližini trase se nahaja potok Buča.

Geologija - podatki PISO: glinasti in peščeni lapor z vložki peska in peščenjaka.

Traso ceste prečka vodovod in telekomunikacijski vod.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je treba PZI projektno dokumentacijo na osnovi katere se izvedejo trajna sanacija nasipne in vkopne brežine, rekonstrukcija ceste, izvede se del kolesarske steze. Uredi se odvodnjavanje zalednih in površinskih voda, tako da se vsa voda spelje izven območja plazenja. S PZI je potrebno preveriti geološke in hidrološke razmere na območju trase ceste, vkopne in nasipne brežine.

Opredeli se potrebni obseg gradbenih posegov v obstoječe brežine. Predvideti je treba, da se izvede sanacija cestnega telesa. Ob smiselnem upoštevanju geoloških in hidroloških pogojev ter upoštevanjem določil pravilnika za projektiranje cest in pričakovanih projektnih prometnih obremenitvah, je treba določiti osnovne projektne parametre za rekonstrukcijo obravnavanega dela prometnice. Lokacije geotehničnih preiskav se določijo po predstavitvi predloga idejne zasnove.

Variantni predlog sanacije nasipne brežine je izdelava konzolne pilotne stene, v primeru, da se sanira obstoječa oporna konstrukcija ali izvede nova na trasi obstoječe oporne konstrukcije.

Drugi variantni predlog je, da se izvede nova oporna konstrukcija (težnostni zid) in se trasa ceste razširi v desno stran, izvede se pilotna stena brez konzole, povezana z gredo.

Pri umeščanju podpornih in opornih ukrepov je treba poleg širine ceste upoštevati tudi širino kolesarske steze.

Predlaga se izvedba nadaljevanja kolesarske steze na delu trase, ki se bo sanirala. Kolesarska steza bi predvidoma potekala po desni strani, kakor poteka že sedaj in kjer je predvideno nadaljevanje trase. Meja obdelave se začne približno v km 1.000 do km 1.200. Predvideti je treba navezavo na obstoječe cestišče tako, da v območju navezav ne bo na novo ustvarjenih prometno nevarnih točk.

PZI sanacije usada, odvodnjavanja in rekonstrukcije vozišča se izdela na osnovi obstoječe dokumentacije in izdelanega Geološko-geotehničnega elaborata s predlogi sanacije.

Pozornost je treba nameniti tudi utrjevanju nasipnih brežin izpred pilotne stene, tako da bo preprečena splazitev in zagotovljena trajna stabilnost le-te.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

PZI Sanacija plazov »Prelasko« na cesti R3-684/7460 Prelasko - Buče – Kozje od km 0.270 do km 0.960, SPIT d.o.o. Nova Gorica, št. proj.: 003-22/2017, datum: 1. 12. 2018
PZI Izgradnja kolesarske steze "Prelasko I" in rekonstrukcija ceste R3-684/7460 (Prelasko-Buče- Kozje), od km 0.000 do km 0.280, Planum d.o.o., št proj.: 1674/21, datum: 1. 05. 2022
PID Sanacija plazov »Prelasko« na cesti R3-684/7460 Prelasko - Buče – Kozje od km 0.270 do km 0.960, GAAL gradnje d.o.o., št. proj.: 1001/22, datum: 1. 03. 2022

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

- Projektna dokumentacija se izdela v tiskani obliki ter v izvorni elektronski obliki na zgoščenkah ali USB nosilcu (npr. tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in v formatu pdf, merski podatki v izvorni obliki, popis in predračun v formatu xlsx), vse v aktivni obliki in programskih formatih, ki jih je mogoče pretvoriti s programskimi orodji v splošni uporabi.
- Projektna dokumentacija v izvorni elektronski obliki mora obsegati celotni projekt, predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Na zgoščenki (e-mediju) mora biti tudi kazalo posameznih datotek oziroma morajo biti datoteke poimenovane z imeni posameznih besedilnih sklopov in načrtov, kot npr.: Vodilni načrt.pdf, Recenzija.pdf, ipd
- Zgoščenke (e-medij) se vloži v prvi tiskani izvod projektne dokumentacije.
- Poglavje z dokumentacijo o recenziji se vloži samo v prvi tiskani izvod projekta (arhivski izvod), to poglavje pa je uvrščeno tudi na vse zgoščenke, ki morajo vsebovati celotno vsebino projekta.
- Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je treba upoštevati posebne pogoje uporabe prometnice, skladno z 21. členom Zces-2, ker načrtovana dela pri rekonstrukciji cestišča uvrščamo med vzdrževalna dela v javno korist in se bodo izvajala pod prometom.
- Popis gradbenih del mora biti izdelan v tabelarični elektronski obliki, npr.: »Sanacija usada na cesti R3-684/7460 Prelasko – Buče – Kozje, od km 1.000 do km 1.200«, z upoštevanjem posameznih pozicij poenotenega projektantskega popisa, ki ga je izdala DRSI in skladno s tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Postavke za dela, ki jih ni možno vključiti v popis kot standardne postavke, se pri posameznem poglavju označijo s šiframi z oznako N (nestandardna postavka) in številko poglavja iz TSC (npr. N22 z opisom del).
- Pri načrtovanju prečnih profilov ceste je treba na obravnavanem odseku prikazati zadostno število prečnih profilov ceste, tako da bodo v načrtih vključeni vsi potrebni detajli in kotiranja objektov: podporni in oporni objekti, objekti odvodnjavanja, zaščitni objekti, priključki, komunalni vodi in vsa odstopanja od karakterističnega prečnega profila. Če posebnosti ni, se profili določijo na razdalji največ 10 m. Ravno tako je treba prikazati vzdolžni profil obnove ceste z vsemi elementi.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v

skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/Kazalniki

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA OZ. MNENJA K PROJEKTU

Projektant pridobi vse potrebne projektne pogoje in mnenja pristojnih institucij, skladno s trenutno veljavno zakonodajo. Projektni pogoji/mnenja so sestavni del PZI.
Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.
V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.
Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.
Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah. Dokumentacija se v projekt vloži za soglasji oziroma mnenji.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Upoštevati je treba tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V koliko se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Vsebina vodilne mape ter vsi načrti in elaborati morajo biti vsebinsko skladni z določili veljavnega Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov. V vodilni mapi mora biti navedena ocena vrednosti investicije z DDV (zapisati vrednost z DDV), ter vključena preglednica s prikazi vrednosti posameznih sklopov investicije (obnova ceste, zidov, ...)

7.2 Podloge za projektiranje

1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

2. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, v njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt

mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

3. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Silko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarske steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,

- katastrska situacija,
- datoteka s poimenovanjem »SProDl.dwg«, v kateri so vsebovani le sloji gradbene situacije brez opisov (npr. razvidni so vkopi, nasipi, jarki, gabariti ceste in objekti ter ostale ureditve, ki so predmet projekta – vse to brez opisov) in sloji horizontalne prometne signalizacije brez opisov (npr. razvidne so talne označbe, brez prometnih znakov in brez opisov), in sicer v dwg formatu.

c) **načrt parcelacije**
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:
- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.
Podatke katastrskega elaborata mora skladno z Navodili (priloga 2) v aktivni obliki projektant poslati na e-poštni naslov: odkupi@lgb.si **na dan prejema potrdila o uspešno izvedeni recenziji**.
V primeru nejasnosti pri izdelavi elaborata se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e-naslov odkupi@lgb.si.
V elaboratu, ki se ga pošilja je potrebno navesti: Naziv projekta: »Sanacija usada na cesti R3-684/7460 Prelasko – Buče – Kozje, od km 1.000 do km 1.200« (z navedbo natančne stacionaže) ter datum in št. projektne dokumentacije.

7.3 Smernice za projektiranje

1. **Geološko – geomehansko elaborat**
   Na obravnavanem odseku je treba preučiti obstoječo dokumentacijo in že izvedene geološke geomehanske preiskave. Izvesti je potrebno sondažne vrtine/razkope, s pomočjo katerih se analizira sestava tal in globina nosilne podlage. Preiskati je treba nasipno in vkopno brežino, traso cestišča. Predlaga se izvedba vrtin v trasi ceste, nasipni brežini in vkopni brežini. Po potrebi se izvedejo tudi sondažni izkopi. Upoštevati je treba tudi podatke pridobljene iz predhodnih bližnjih vrtin. Za izvedbo terenskih preiskav je treba predvideti tudi strošek začasne ureditve prometa (cestne zapore) in izdelavo dostopne rampe do vznožja plazu, oz. nasipne brežine. Na podlagi geotehničnih terenskih in laboratorijskih preiskav je treba pripraviti geomehanske stabilnostne analize. Na osnovi geološko geomehanskega poročila je treba izdelati ustrezne projektne rešitve za potrebe dimenzioniranja podpornih, opornih in voziščnih konstrukcij kot tudi za potrebe izdelave zavarovanj brežin, nasipov, usekov, ipd.

   Mikrolokacije vrtin, ki bodo predlagane s strani vodje projekta in pooblaščenega geotehničnega inženirja, je treba pred pričetkom izvedbe potrditi na skupnem ogledu (pooblaščeni inženir za konstrukcije in ceste, nadzorni inženir).

   Geološko geomehanski načrt z inženirsko geološko karto se izdela na osnovi ugotovitev terenskega ogleda, površinskega inženirsko geološkega kartiranja, popisa jeder geomehanskih vrtin ter rezultatov laboratorijskih in terenskih preiskav. Z upoštevanjem navedenega in rezultatov preiskav za določitev mehanskih lastnosti zemljin in kamnin je potrebno za vse pojave nestabilnosti izdelati retrospektivne analize stabilnosti, katerih rezultati predstavljajo osnovo za načrtovanje potrebnih sanacijskih ukrepov. Evidentirati

in upoštevati je treba vire zalednih voda in podatke o padavinah za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je treba morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini geotehničnega poročila.

Geološko geotehnični načrt mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokazanih ugotovitev možno predvideti optimalno projektno rešitev sanacije obcestnih brežin, cestnih konstrukcij in vseh elementov odvodnjavanja cestnega telesa.
Na območju trase geološke sloje sestavljajo glinasti in peščeni laporji z vložki peska in peščenjaka.

2. **Načrt gradbenih konstrukcij - načrt obnove vozišča**
Izdelati je treba načrt obnove vozišča, skupaj s traso kolesarske steze in odvodnjavanja na skupni dolžini približno 200 m. Z upoštevanjem projektne prometne obremenitve in tipskega prečnega profila je treba dokazati skladnost obstoječih cestnih elementov z določili veljavnega Pravilnika o projektiranju cest in/ali predvideti minimalne potrebne korekcije za zagotovitev skladnosti. Načrt obnove vozišča mora obsegati tudi potrebne ukrepe za zagotovitev učinkovitega odvodnjavanja meteornih in drugih površinskih voda ter mora biti skladen z dognanji in predlogi, ki so podani v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdela v sklopu načrta obnove vozišča ob upoštevanju obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi ter podatkov geološko geotehničnega elaborata. Potrebne so sejalne analize nevezanih nosilnih in vezanih plasti ter metilen modro testi. Na osnovi dobljenih rezultatov in pričakovanih projektnih prometnih obremenitev je treba izdelati dimenzioniranje voziščne konstrukcije ter izdelati predlog optimalne sestave voziščne konstrukcije.

3. **Načrt gradbenih konstrukcij**
Izdelati je treba načrt podpornih in opornih ukrepov na obravnavanem območju. Načrtovani sanacijski ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni, skladni z rezultati geomehanskih raziskav in geomehanskih presoj stabilnosti podanih v GG načrtu ter hkrati tudi usklajeni z obstoječimi elementi cestnega telesa na obravnavanem odseku.
Načrt podpornih konstrukcij mora biti izdelan tako, da bodo skladno z veljavnimi predpisi izpolnjene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti, trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi.

4. **Odvodnjavanje**
S projektom je treba predvideti funkcionalno odvodnjavanje površine ceste, cestiščne konstrukcije, podporne, oporne konstrukcije in obcestnih brežin. S projektom se preveri ustreznost kapacitet obstoječih prepustov, predvidi se ureditev hudourniških grap v nasipni brežini. Meteorno kanalizacijo je treba speljati izven vozišča in izven površin saniranega plazu kot samostojen vod. Variantni predlog je, da se vode speljejo v bližnji potok Buča. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba preveriti zadostnost in ustreznost dimenzije obstoječih objektov, namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem območju (prepusti). Predvideti je treba tudi navezavo meteorne kanalizacije na mejah obdelave. Upoštevati je treba Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske in odpadne vode z javnih cest. Vso meteorno vodo na območju posegov je treba speljati izven območja plazenja.

5. **Pokrovi jaškov v vozišču**
V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi bodo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

6. Priključki
Niso predvideni.

7. Avtobusna postajališča
Niso predvidena.

8. Ukrepi za umirjanje prometa
Niso predvidena

9. Površine za kolesarje

9.1 V PZI se predvidi izvedba kolesarske steze v enaki dolžini kot se rekonstruira cesta (od km 1.000 do km 1.200), kolesarska steza se naveže na obstoječo v km 1.000 v enaki širini kot je obstoječa državna kolesarska steza - DKP R28. Kolesarska steza se umesti ob državni cesti, višinsko ločena z robniki. Pri pripravi PZI upoštevati tudi IDZ »Kolesarske povezave v občini Kozje«, št. proj.: 906/16, datum: Januar 2017, Trasa d.o.o. Maribor.

10. Cestna razsvetljava
Cestna razsvetljava ni predvidena.

11. Ukrepi za varstvo dvoživk
(Na predmetnem odseku je predlagana sanacija brežin (s pomočjo podpornih in opornih ukrepov za trajno stabiliziranje in zavarovanje brežine) pod cesto. Predmetni odsek ni na seznamu, kjer je evidentirano prehajanje dvoživk. Predvidena sanacija ne omogoča izvedbe celovitih ukrepov za zaščito dvoživk, načrtovanje ukrepov za dvoživke ni predmet naročila.
Na predmetnem odseku je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018), dostopnem v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/evidentirano prehajanje dvoživk.

12. Ukrepi na obcestnih brežinah
S projektom treba preveriti ali so na obcestnih brežinah potrebni ukrepi in to strokovno utemeljiti.

13. Varnostni načrt
Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih(Ul. RS 83/05 in 43/11 – ZVZD-1), vključno z obveznim popisom del in predračunom.

14. Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki
Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15, 129/20, 44/22 – ZVO-2 in 77/22).

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je treba predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),

- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

15. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Previdena se, da bo za izvedbo sanacije brežin in rekonstrukcije ceste potrebna popolna zapora.
Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.
Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

16. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

17. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

18. Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...).
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
  - ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo prepustov, priključkov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
  - Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
  - V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
  - Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
  - V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
  - Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	Enota	Količina	Cena/enoto	Vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost). Popis mora biti izdelan v formatu xlxs.

7.4 Planska doba

V PZI upoštevati prometno obremenitev, skladno z 10. členom Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije projektant dostavi naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda

PZI. Po uspešno opravljeni recenziji – pridobitvi recenzijskega potrdila, projektant dostavi PZI naročniku dogovorjeno število izvodov PZI, ki je določeno v pogodbi.

- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - tekst v formatu pdf in word,
  - risbe v formatu dwg in v formatu pdf.
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrske elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projekt PZI: »Sanacija usada na cesti R3-684/7460 Prelasko – Buče – Kozje, od km 1.000 do km 1.200« z upoštevanjem vseh veljavnih pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati trajno stabilnost, prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.
Vodja projektiranja mora zagotoviti usklajeno projektiranje, ki vsebuje najmanj en skupen terenski ogled obravnavane lokacije z udeležbo vseh izdelovalcev posameznih načrtov, ob prisotnosti predstavnika investitorja.

Izdelovalec projektne naloge:
Robert Gabrič, inž. grad.

Konzultant:
Dominik Peternelj, dipl. inž. grad.

Priloge:

- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom
- Situacija IDZ kolesarske povezave
- Tabela kazalnikov

- Katastrska tabela

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. inž. ekon., dipl. inž. grad.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.

mag. Gordana Grahek, univ. dipl. inž. grad.

Jernjej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad.

Datum potrditve: 01-09-2025

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA
LJUBLJANA

PRILOGE:

- ***Zapisnik terenskega ogleda***

Zapisnik terenskega ogleda – cesta R3 – 684/7460 Prelasko – Buče – Kozje

Usad na cesti R3-684/7460 od km 1.000 do km 1,200

Prisotni: Robert Gabrič (DRI d.o.o.)
Datum: 14. 6. 2025

Na cesti R3-684/7460 Prelasko – Buče – Kozje, od km 1.000 do km 1.200 se je na pobudo Občine kozje opravil ogled obravnavane trase. Cesta je pomembna za lokalno gospodarstvo, pomeni pa tudi povezavo s sosednjo Hrvaško preko mejnega prehoda Imeno. Do začetka obravnavanega dela trase v km 1.000 poteka državna kolesarska steza R28. Obravnavani del trase se začne z desnim zavojem, nato se v rahlem naklonu izravna; v profilu cesta prečka strmo brežino, ki je v naravi pašnik. PLDP za leto 2024 je 1015 vozil skupaj.
Traso ceste ogroža strma, nestabilna desna nasipna brežina na dolžini cca 120 m, neposredno ob bankini so vidni odlomni robovi usadov. Vkopna brežina je zaščitena s težnostnim opornim kamnitim zidom, ki ja na izgled stabilen, vendar iz fug izpada malta. Nad opornim zidom je strma brežina-pašnik, posamezna drevesa so nagnjena kar nakazuje na to, da je tudi vkopna brežina plazovita.
Cesta je široka v povprečju 5,00 m, ob robovih je zaključena z bankinami, na levi strani je zaščitena z JVO. Odvodnjavanje ceste je speljano po asfaltni muldi ob desni strani, iz mulde je preko prepustov voda speljana v nasipno brežino.
Cestišče je v slabem stanju, vidne so vzdolžne razpoke v asfaltu, na levem robu so vidne globoke vdrtine.
Predlaga se izvedba rekonstrukcije ceste s pomočjo podpornih ukrepov, s katerimi bi se nasipna brežina ob levi strani ceste trajno stabilizirala.
Za potrebe rekonstrukcije cestišča se izdela PZI, na osnovi katerega se izvede trajna sanacija ceste na obravnavanem delu. S PZI projektom se preveri tudi stabilnost vkopne brežine, določi se tudi trasa kolesarske steze. Predlaga se izvedba nadaljevanja kolesarske steze na delu trase, ki se bo sanirala, kolesarska steza bi predvidoma potekala po desni strani, kakor poteka že sedaj. Meja obdelave se začne približno v km 1.000 do km 1.200.

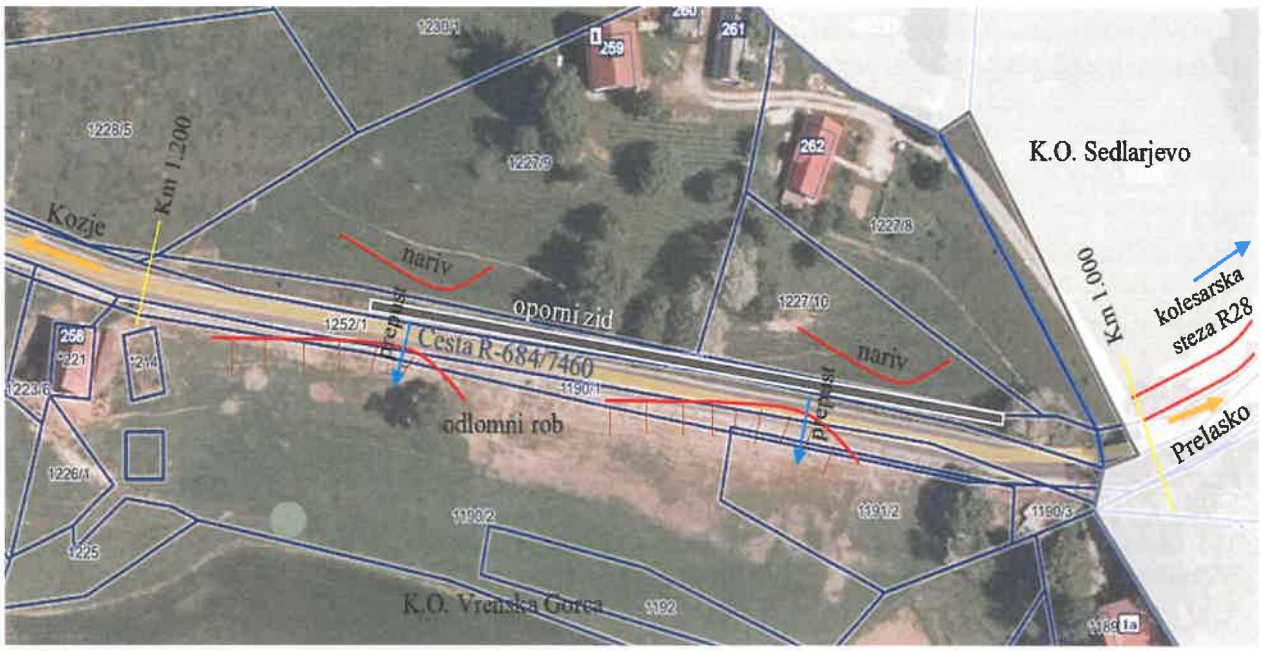
Zabeležil: Robert Gabrič inž. grad.

Priloge:
- makro in mikrolokacija predvidene sanacije
- slikovne priloge

Makrolokacija poškodovane ceste (vir PISO)



Mikrolokacija - situacija



Fotopriloge



splazela JVO in posedek na levi strani ceste, v km cca 1.060



vzdolžne razpoke na levi strani ceste



nagnjena drevesa in nariv v vkopni brežini nad opornim zidom



meja obdelave - začetek trase v km 1.000 (konec kolesarske steze R28)

- ***Situacija IDZ – kolesarska povezava***



- ***Tabela kazalnikov***

NAVODILA ZA IZPOLNJEVANJE TABELE "KAZALNIKI"

1. **Podatki o projektni dokumentaciji**
   Pomen okrajšav :
   PZI = projekt za izvedbo
   PID = projekt izvedenih del
   INZI = izvedbeni načrt za izvedbo
   INID = izvedbeni načrt izvedenih del

   Številka projekta naročnika : šestmestna številka na prvi strani projektne naloge desno zgoraj (XX-XXXX)
   Številka pogobe naročnika : 2431-xx-yyyyy v primeru, da je naročnik DRSI
   Projektant (naziv) - vpisati ime gospodarskega subjekta, ki ima podpisano pogodbo za izdelavo dokumentacije

2. **V tabelo se vpisuje samo dejanske količine kazalnikov.**
   Za kazalnike, ki niso načrtovani ali izvedeni se količin (ničle) ne vpisuje. Tabele se ne spreminja!

3. **Pri vpisu količin je poleg glavnega ukrepa potrebno vpisati tudi izvedene podukrepe v okviru glavnega ukrepa**
   (npr. v okviru gradnje krožišča se lahko izvede še cestno razsvetljavo, meteorno kanalizacijo, rekonstrukcijo ceste...)
   Primer:

			Količina			
Ukrep	**Opis ukrepa**	**Enote**	**komad**	**m**	**m^2**	**Pojasnilo**
KROŽ	Krožno križišče	komad	1			glavni ukrep
REKO	Rekonstrukcije cest	m		300		podukrep
JAVR	Javna razsvetljava	m		250		podukrep
PHO	PHO - protihrupne ograje	m		45		podukrep
ODVO	Odvodnjavanje ceste - meteorna kanalizacija	m		415		podukrep
PLOC	Ureditev pločnikov	m		350		podukrep
KOLS	Kolesarska steza	m		50		podukrep
KOLV	Označitev kolesarske steze na vozišču	m		300		podukrep
BREM	Utrditev brežine z mrežo	komad, m, m^2	3	22	85	podukrep

4. **Izpolnjeno tabelo se obvezno priloži projektni dokumentaciji.**

V kolikor potrebujete pomoč pri izpolnjevanju tabele kontaktirajte na elektronski naslov cestnik@siol.net

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Šifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (Ime, priimek, naslov, sokastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2	Površina zemljišča za služnost (m2				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		vršina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELE	
1.	Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je priložena v 2. zavihku tega vzorca.
2.	V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije
3.	V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici
4.	V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu)
5.	V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti)
6.	V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.